



5cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8mm
6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
10cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31,5mm
20cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63,5mm stabilizowanego mechanicznie kl. I lub II
20cm - warstwa odsączająca z piasku - Jsmin - 1,03

Wykonać sprysk międzywarstwowy emulsją asfaltową kationową

- warstwy bitumiczne - 0,2kg/m<sup>2</sup>
- warstwy niebitumiczne - 0,4kg/m<sup>2</sup>

**Nie stosować kruszywa ze skał osadowych**

WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE „MELBUD” s.c. 87-100 Toruń ul. Tramwajowa		
Inwestor: Gmina Dąbrowa Chełmińska ul. Bydgoska 21 86-070 Dąbrowa Chełm		
Obiekt: Budowa kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z Dąbrowy Chełmińskiej do Nowego Dworu – ZADANIE II		
Adres: Dąbrowa Chełmińska		
Treść rysunku: Konstrukcja odbudowy nawierzchni drogi wojewódzkiej		
Projektant: mgr inż. Marcin Grzelczyk	Specjalność: kontr.-bud. upr. nr ABIT-OT/71315/01	<i>[Signature]</i>
data oprac. 10.2009r	skala: <b>b.s.</b>	nr rysunku <b>9</b>