

**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

„MELBUD”

SPÓŁKA C

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbudtor@poczta.onet.pl melbud.sc@neostrada.pl

1. *Nazwa i adres obiektu inwestycyjnego:*

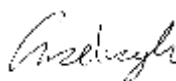
**Budowa kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z Dąbrowy
Chełmińskiej do Nowego Dworu – ZADANIE II**

2. *Nazwa inwestora i jego adres:* Gmina Dąbrowa Chełmińska
ul. Bydgoska 21
86-070 Dąbrowa Chełmińska

3. *Nazwa opracowania:* **Projekt oznakowania ulic: Leśnej, Świerkowej,
Wyzwolenia, Rzemieślniczej, Kamiennej, Rydygiera, Młyńskiej, Sportowej,
Targowej, Strażackiej, Ptasiej, Słonecznej, Cichej oraz ulic na Os. Dąbrowa
Południe w Dąbrowie Chełmińskiej.**

4. *Nazwa i adres jednostki projektowania:* WPUP „Melbud” s.c.
ul. Tramwajowa 12
87-100 Toruń

5. *Projektował:* mgr inż. Marcin Grzelczyk



6. *Opracował:* Jarosław Wysocki



7. *Data opracowania:* listopad 2009r.

Egz. nr 1

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 108, poz. 908 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Projekt budowlany „Budowa kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z Dąbrowy Chełmińskiej do Nowego Dworu – ZADANIE II” część „Drogi”.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowe, stałe oznakowanie układu komunikacyjnego składającego się z ulic ujętych w projekcie odbudowy nawierzchni w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie sieci wod.-kan. w miejscowości Dąbrowa Chełmińska. Niniejszy projekt organizacji ruchu jest projektem branżowym stanowiącym część projektu „Budowa kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z Dąbrowy Chełmińskiej do Nowego Dworu – ZADANIE II”

Zakres projektu oznakowania pokrywa się z zakresem projektu budowlanego dróg i obejmuje ulice: Leśną, Świerkową, Wyzwolenia, Rzemieślniczą, Kamienną, Rydygiera, Młyńską, Sportową, Ptasią, Słoneczną, Cichą oraz ulice na Os. Dąbrowa Południe w Dąbrowie Chełmińskiej.

3. Stan istniejący.

Inwestycją objęto obszar części miejscowości Dąbrowa Chełmińska położony na północny-zachód od drogi powiatowej nr 1544C (ul. Strażacka).

Droga powiatowa 1544C Dąbrowa Chełmińska - Bolumin – Skłudzewo jest o nawierzchni asfaltowej o poboczach gruntowych. Natężenie ruchu na drodze nie przekracza 250 poj/h w obu kierunkach.

Droga wojewódzka nr 551 (ul. Bydgoska) przebiegająca przez Dąbrowę Chełmińską jest drogą o nawierzchni asfaltowej częściowo o poboczach gruntowych częściowo ograniczonych chodnikami z płyt betonowych i polbruk. Droga łączy Bydgoszcz z Unisławiem więc ruch na tym odcinku jest znaczny.

Drogi gminne są obecnie o nawierzchni asfaltowej za wyjątkiem ul. Świerkowej, Targowej, częściowo Sportowej oraz ulice osiedla Dąbrowa Południe. Przewiduje się, iż w związku z budową kanalizacji, nawierzchnie ulepszone zostaną całkowicie rozebrane lub zniszczone co wymagać będzie praktycznie budowy nowych ulic z chodnikami. Zgodnie z ustaleniami planów miejscowych szerokość linii rozgraniczających omawianych ulic przyjmuje wartości od 5,0m do 25,0m. Urządzone ulice prowadzą kołowy ruch lokalny o niewielkich natężeniach ruchu związany z dojazdami do przylegających nieruchomości.

Na ulicach objętych opracowaniem nie ma oznakowania poziomego oprócz przejść dla pieszych na ul. Bydgoskiej. Z oznakowania pionowego na ul. Bydgoskiej występują znaki D-1, D-6, B-36, A-17, na ul. Strażackiej D-1 i przy skrzyżowaniu z ul. Bydgoską A-7. Na ulicach przyległych do w/w ulic stoją znaki A-7, D-2 oraz w części położonej na południe od Bydgoskiej znaki wyznaczające strefę zamieszkania D-40 i D-41. Dla ulic Wyzwolenia i Targowej ustawiono znaki zakazu B-18 odpowiednio 8t i 3.5t. Ulicę Rzemieślniczą oznakowano znakami D-1 oraz występujące tam progi zwalniające znakami A-11a i B-33.

4. Stan projektowany.

Układ komunikacyjny pozostawia się generalnie bez zmian, dodatkowe oznakowanie zaprojektowano w następujących ulicach:

1. Świerkowa – znaki A-7 i B-43 wraz z odwołaniem B-44. Wartość B-43 to 30 km/h, dla ulic bez przejazdu – D-4a i D-4b.
2. Leśna – przy projektowanym przejściu dla pieszych P-10 ustawić znaki D-6
3. Sportowa - znaki A-17 i B-43 wraz z odwołaniem B-44. Wartość B-43 to 30 km/h. Przy 3 projektowanych przejściach dla pieszych P-10 ustawić znaki D-6 a przy szkole dodatkowo z T-27.
4. ulice na osiedlu Dąbrowa Południe przy skrzyżowaniu z ul. Strażacką oznakować znakami B-43 i B-44 o wartości 30 km/h oraz projektowane progi zwalniające znakami A-11a i B-33 o wartości 20.
5. istniejącą strefę zamieszkania ograniczoną ulicami Bydgoską i Strażacką projektuje się, ze względu na brak parkingów, zamienić na strefę ograniczonej prędkości (do 30 km/h) dla ulic: Rzemieślniczej i poprzecznych oraz dla ulic OM Dąbrowa Południe.

Dodatkowo wszystkie ulice bez przejazdu oznaczono znakami D-4a.

Istniejące i projektowane oznakowanie pokazano na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:1000.

Do oznakowania dla całego zadania należy zastosować następującą ilość znaków odblaskowych o wielkości mini:

A-7	- 5 szt.	D-4a	- 9 szt.
A-11a	- 8 szt.	D-6	- 8 szt.
A-17	- 2 szt.	T-27	- 2 szt.
B-33	- 8 szt.	D-15	- 1 szt.
B-43	- 11 szt.	D-18	- 2 szt.
B-44	- 11 szt.	D-1	- 2 szt.
D-4b	- 1 szt.		

oraz następujące znaki oznakowania poziomego:

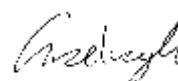
P-10 - 95 m²

P-25 - 55 m²

5. Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: październik 2011 r. – październik 2012 r.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia.
- Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe wielkości mini i ustawić je zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.

Projektował:



mgr inż. Marcin Grzelczyk