

**PROJEKT WYKONAWCZY**

<i>Nazwa inwestycji:</i>		Budowa drogi gminnej w miejscowości Czarże.
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i>		Miejscowość: Czarże; Gmina Dąbrowa Chełmińska; Powiat bydgoski; Woj.: kuj.-pom..
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>		Gmina Dąbrowa Chełmińska ul. Bydgoska 21 86-070 Dąbrowa Chełmińska
<i>Jednostka projektowa:</i>		MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38, Tel.: 0-691321377
<i>Branża / przedmiot opracowania:</i>		Drogowa/Stała Organizacja Ruchu

Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
Opracowujący:	mgr inż. Krzysztof Górny	

**Data: 09.01.2017r..**

**EGZ. NR**

Budowa drogi gminnej w miejscowości Czarże  
Projekt Stałej Organizacji Ruchu  
**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. Spis zawartości opracowania .....	1
2. Opis techniczny.....	2

**Część Rysunkowa**

3. Plan orientacyjny .....	6
4. Plan sytuacyjny – Stała Organizacja Ruchu .....	7

### **1. Podstawa opracowania.**

- Inwentaryzacja stanu istniejącego w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji, materiały geodezyjno – kartograficzne,
- Projekt Wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 j.t.);
- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002.170.1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 7 września 2015 r. poz. 1314 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017.128 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016.1440 z późn. zm.).

### **2. Cel opracowania i przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z budową drogi gminnej w m. Czarże. Niniejsze zadanie inwestycyjne obejmuje budowę drogi gminnej klasy D (dojazdowej) w miejscowości Czarże o łącznej długości 147,41 mb (odcinek podstawowy – trasa A-B) wraz zatoką autobusową (trasa C-D) odcinek o długości 55,41m. Projektowane trasy łączą się z istniejącą drogą gminną nr 050543C (ul. Nowa) klasy funkcjonalno-technicznej D (dojazdowa) i dodatkowo dla zatoki aut. z drogą gminną nr 050525C L (lokalna) – ul. Nowa.

Droga zlokalizowana jest w śladzie istniejącej płaskiego pasa terenu prowadzącego do linii istn. ogrodzeń, trasa przebiega w ternie równinnym. W stosunku do drogi gminnej nr 050543C położona jest prostopadle do niej, w kierunku południowym, natomiast zatoka autobusowa usytuowana jest równolegle do ul. Nowej (DG 050543C). Projektowane jezdnie i pozostałe elementy infrastruktury drogowej (chodniki, miejsca postojowe, jezdnie manewrowe wraz z placem do zawracania) są właściwie wpisane w krajobraz oraz dostosowane do istniejącego terenu zarówno wysokościowo jak również sytuacyjnie.

Docelowo przedmiotowy ciąg drogi obsługiwać ma ruch lokalny miejscowości, a także obsługuje komunikacyjnie przydrożne nieruchomości. Projektowana droga stanowi również zapewnianie obsługi komunikacyjnej pobliskich zabudowań oświatowych. Połączenie z drogą publiczną (ul. Nową) będzie

się odbywało poprzez nowoprojektowane skrzyżowanie.

### **3. Stan istniejący.**

W obrębie projektowanego obszaru, objętego opracowaniem, istnieje obszar terenu w postaci terenów zielonych, łąk i pastwisk. Projektowana trasa znajduje się w obszarze zabudowanym (wg Prawa o Ruchu Drogowym). W otoczeniu przedmiotowego ciągu komunikacyjnego znajdują się tereny równinne oraz łąki oraz sporadycznie zabudowania gospodarcze i budynki szkolne.

Istniejące drogi gminnej do których dochodzą projektowane trasy A-B oraz C-D, stanowią jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 3,00 do 3,50m. Wzdłuż istn. dróg brak jest chodników oraz innych wydzielonych ciągów komunikacji pieszej i rowerowej. Projektowane trasy łączą się bezpośrednio z n/w drogami gminnymi:

- DG nr 050543C, klasa funkcjonalno-techniczna: D – ul. Nowa,
- DG nr 050525C, klasa funkcjonalno-techniczna: L – ul. Nowa.

### **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

Założenia i parametry projektowe:

- klasa funkcjonalno-techniczna: D (dojazdowa),
- kategoria: gminna,
- prędkość projektowa: 30 km/h.
- szerokość:
  - jezdnia (zakres główny nawierzchni): 5,50m (trasa A-B), 3,50m (trasa C-D), jezdnie manewrowe w obrębie miejsc postoj. min. 3,50m,
  - pobocze gruntowe: 0,75m.

Projektowana trasa ma długość 147,41m (trasa A-B) i szerokość równą 5,50m natomiast trasa jezdni dla zatoki autobusowej (C-D) ma długość 55,41m. Dodatkowo w końcowej części trasy A-B zlokalizowano jezdnie manewrowe obsługujące wyznaczone miejsca postojowe, dodatkowo jezdnie manewrowe stanowią plac do zawracania na końcu trasy A-B.

Zarówno trasa A-B jak i C-D w planie sytuacyjny składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych oraz załomów których parametry określono w części graficznej niniejszego opracowania.

Wszystkie projekt. nawierzchnie twarde będą wykonane z kostki betonowej.

W ramach organizacji ruchu na projektowanej drodze gminnej zakłada się co następuje:

- wprowadzenie pełnej organizacji ruchu dla budowanych odcinków dróg (trasa A-B oraz C-D) z uwzględnieniem: projektowanego przejścia dla pieszych, miejsc postojowych, organizacji ruchu w obrębie miejsc do parkowania, ograniczonej dostępności w zakresie wjazdu na zatokę aut.,
- wprowadzenie oznakowania nowopowstałego skrzyżowania w ciągu DG 050543C,
- wprowadzenie znaków uzupełniających do istniejącego oznakowania na istn. drogach,
- wprowadzenie oznakowania poziomego miejsc dla niepełnosprawnych.

### **Oznakowanie poziome.**

Wszystkie znaki drogowe poziome należy wykonać w technice cienkowarstwowej. Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych w całym ich obrysie powinna mieć barwę niebieską (dopuszcza się również zastosowanie kostki brukowej barwy niebieskiej).

Obrys miejsc postojowych ogólnodostępnych przewiduje się wykonać z kostki betonowej brukowej o odmiennej kolorystyce niż pozostała część nawierzchni jezdni i miejsc post..

## 5. Uwagi końcowe

W obrębie zadania projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy małych i średnich oraz z użyciem folii odblaskowej typu I i II.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm pokryte farbą barwy szarej neutralnej (nie dopuszcza się malowania słupków ze stali czarnej). Nie dopuszcza się spawania ani łączenia odcinków rur. Końcówki rur zabezpieczyć osłonami. Znaki należy ustawić na wysokości min. 2,00 m. od poziomu krawędzi jezdni/pobocza oraz na wysokości min. 2,20m od poziomu chodnika. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m.

Jednostka wprowadzającą zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta właściwej jednostki Policji (dla dróg gminnych – Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm.).

Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - do 30.06.2019r..

Opracował:  
mgr inż. Krzysztof Górny

## 6. Wykaz oznakowania.

### 1) Oznakowanie pionowe i urządzenia brd – montaż (prj.)

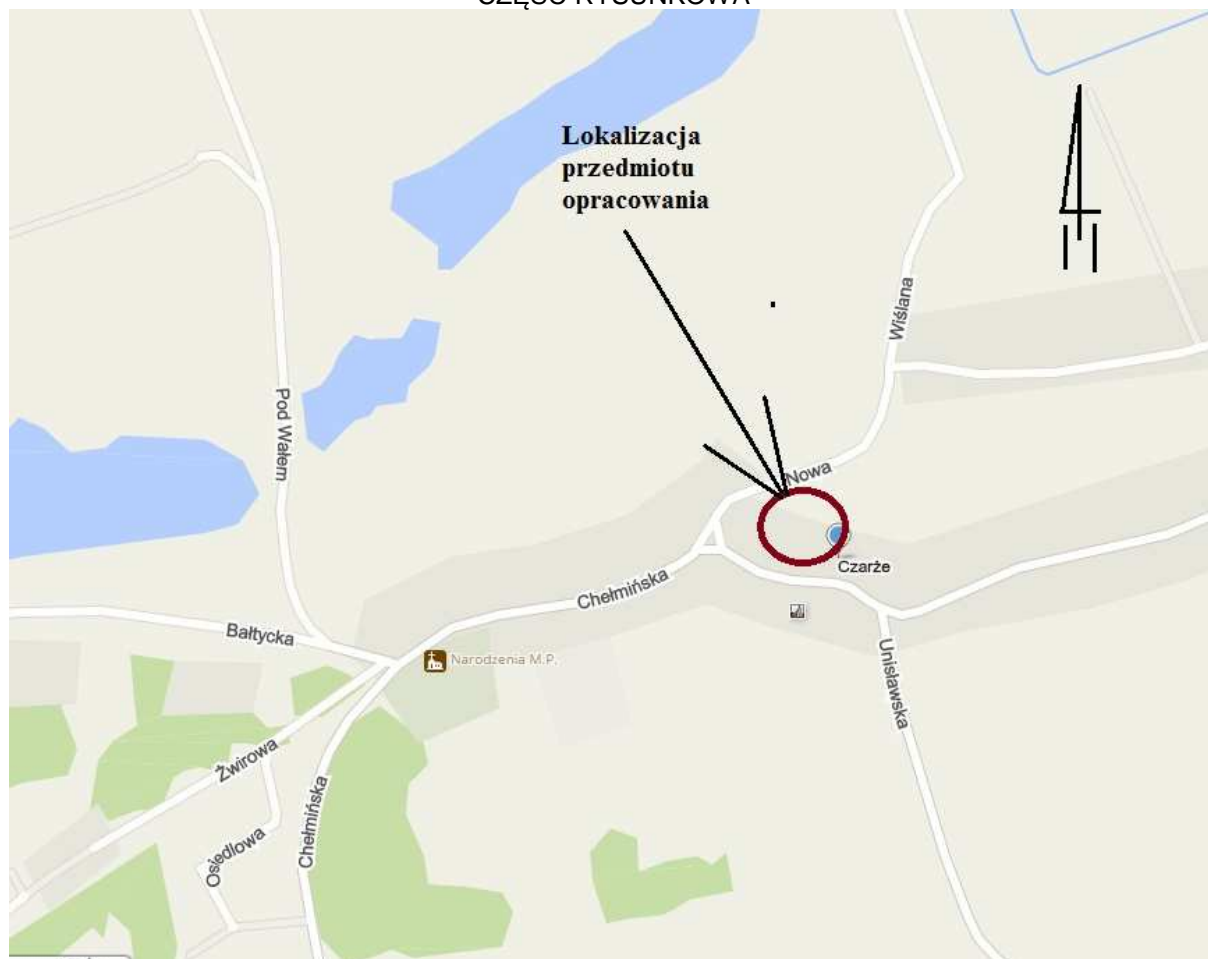
Symbol znaku/u.brd. do montażu	Liczba sztuk /długość (m)	Wielkość (wymiar) znaku lub urządzenia/typ folii odbalsk.	Uwagi
A-7	3	średni/II	
A-17	2	mały/I	
B-1	2	mały/I	
B-2	4	mały/II	
B-43 (30 km/h)	1	mały/I	
B-44 30 km/h()	1	mały/I	
B-36	2	mały/I	
C-5	2	mały/I	
D-1	2	mały/I	
D-2	1	średni/I	
D-3	1	mały/I	
D-4a	1	mały/I	
D-6	2	mały/II	
D-15	1	mały/I	
D-18	3	mały/I	
T-3a	1	-/I	
T-6c	1	średni/II	
T-27	2	mały/II	
T-29	1	-/I	
T-30f	1	-/I	
T-x1	2	-/I	Treść: „Nie dotyczy autobusów i pojazdów komunikacji szkolnej”
T-x2	1	-/I	Treść: „3 stanowiska”
<b>SUMA</b>	<b>37 znaków (w tym 9 tabliczek)</b>		

### 2) Oznakowanie poziome - projektowane

Symbol znaku projektowanego	Długość(m)/powierzchnia(m2)	Rodzaj	Uwagi
P-18	15,60m/1,87m2	Cienkowarstwowe	
P-19	22,40m/2,69m2		
P-24	-/2,28m2		
<b>SUMA</b>	<b>6,84 m2</b>		

Nawierzchnia barwy niebieskiej na m-scach post. dla osób niepełnosprawnych: 74,70m2.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**Plan orientacyjny**  
(skala 1:25 000).