RADA GMINY
Dąbrowa Chełmińska

UCHWAŁA NR XXXV.325.2021
RADY GMINY DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[1] (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401, a także M.P. z 2019 r. poz. 738 i 1020 oraz z 2020 r. 673 i 1002), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 r. (M.P. 2021 poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. 2020 poz. 1002) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 Ustawy o dopuszczalnej masie całkowitej:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 664,00 zł.;
   b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 888,00 zł.;
   c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1072,00 zł.;
2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 Ustawy o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
   a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 888,00 zł.;
   b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1072,00 zł.;
   c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1428,00 zł.;
4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 Ustawy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 Ustawy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 348,00 zł.;

---

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE l 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

6) od przeczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 Ustawy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w złączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 Ustawy o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
   a) mniejszej niż 22 miejsca - 432,00 zł.;
   b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1286,00 zł.

§ 2. Stawki podatku wymienione w § 1 niniejszej uchwały dotyczą pojazdów bez względu na rok produkcji i ich wpływ na środowisko.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane w celu dowożenia uczniów do szkół oraz ochrony przeciwpożarowej, nie związane z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dąbrowa Chełmińska.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Nr XXIII.225.2020 z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2020 r. poz. 5780).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Ryszard Kraczor

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401, a także M.P. z 2019 r. poz. 738 i 1020 oraz z 2020 r. 673 i 1002) do kompetencji rady gminy należy określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Podjęcie uchwały było konieczne z uwagi na zmianę przepisów, tj. Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. 2021 poz. 724) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. 2020 poz.1002). Ponadto dokonano zmiany stawek podatku od autobusów i zmieniono zapis w §3 na zgodny z wytycznymi Regionalnej Izby Obrachunkowej.

W związku z powyższym przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy
Ryszard Kraczor

RADA GMINY
Dąbrowa Chełmińska

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXV.325.2021
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska
z dnia 27 października 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1164,00	1948,00
13	14	1164,00	1948,00
14	15	1164,00	1948,00
15		1276,00	2060,00
Trzy osie			
12	17	1428,00	2194,00
17	19	1428,00	2194,00
19	21	1428,00	2194,00
21	23	1428,00	2194,00
23	25	1428,00	2194,00
25		1562,00	2326,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1562,00	2326,00
25	27	1796,00	2480,00
27	29	1796,00	2480,00
29	31	2010,00	2530,00
31		2010,00	2530,00

Przewodniczący Rady Gminy
Ryszard Kaczor

RADA GMINY
Dąbrowa Chełmińska

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXXV.325.2021
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska
z dnia 27 października 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1572,00	1958,00
18	25	1572,00	1958,00
25	31	1796,00	1958,00
31		1958,00	2158,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1958,00	2186,00
40		2264,00	2494,00

Przewodniczący Rady Gminy
Ryszard Kaczor

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXXV.325.2021
Rady Gminy Dąbrowa Chełmińska
z dnia 27 października 2021 r.

RADA GMINY
Dąbrowa Chełmińska

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Naczepa + pojazd silnikowy Przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna oś			
12	18	368,00	644,00
18	25	368,00	644,00
25		368,00	644,00
Dwie osie			
12	28	684,00	938,00
28	33	684,00	938,00
33	38	1184,00	1378,00
38		1316,00	1928,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1266,00	1550,00
38		1316,00	1734,00

Przewodniczący Rady Gminy
Ryszard Kuczor